Anwenderbericht







ANWENDERBERICHT: MAXIMALE TRAKTION AUF JURAKALKSANDSTEIN

Knickgelenkter Dumper mit maximaler Traktion im Schotterwerk unterwegs







Im Schotterwerk Brugger GmbH ist seit Juni 2015 der knickgelenkte Dumper von Volvo (A40 D) auf beiden Hinterachsen mit BKT SR 41 in der Größe 29.5 R 25 ausgerüstet.

Auf der Wegstrecke von 800m empfehlen sich die BKT-Reifen mit dem Maximum an Traktion, ihrer Stabilität und Widerstand.



Der BKT Earthmax SR 41 eignet sich mit dem neuen Profildesign ideal für den Einsatz auf knickgelenkten Dumpern und auch Radladern. Die Ganzstahlkarkasse mit verstärkter Stahlgürtellage und die spezielle Laufflächenmischung (C.R. = Cut Resistance) sorgen für maximale Traktion, Stabilität und Verschleißfestigkeit in Verbindung mit exzellenter Laufleistung.

Verfügbare Größen:

8) 84 26	ппппп		**	TRA		HA		
Artikel-Nr.	Größe	Load-/ Speed- Index	Star Rating	TRA Code	Felge	Breite in mm	Durchmesser in mm	Profiltiefe in mm
157.85.536	26.5 R 25	202 A2 /	**	L4 / E4	22.00/3.0	678	1742	59
157.85.563	29.5 R 25	208 A2 /	**	L4 / E4	25.00/3.5	761	1861	66



